



集中控制交通系统提供商

深圳市诺比光电有限公司

地址：深圳市宝安区石岩镇明金海第一工业区综合楼5楼

微信/手机：+8613927455427

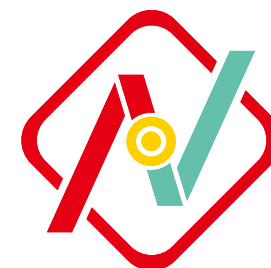
电话：+86-0755-27651481 27651482

传真：+86-0755-27651483

邮箱：sales@nobleled.com

网址：www.nobleled.com

企业QQ：2853577990



诺比交通
NBTRA

深圳市诺比光电有限公司



企业证书	2
企业简介	3
企业展示	5
诺比展会	7
客户网络	9
集中式智能交通控制系统	11
无线太阳能交通控制系统	19
交通灯系列	27
交通灯工程案例	35

深圳市诺比光电有限公司一直致力于提高生产质量标准，使生产运营更加高效，环保。

我们有符合相关的国际质量标准，如EN12368，Fcc，RoHS，CE，ISO9001，IK08,IP65，软件著作权和实用新型专利证书等等





诺比光电主要提供集中协调式交通控制系统,智能交通视频检测系统及视频传输系统.产品包括:集中式智能交通控制系统,交通视频检测器,大功率交通信号灯,人行盲人钟一体按键等

公司自2008年成立起,我们就以向客户提供高质量的产品和良好的售前售后服务为己任,同时在公司的发展壮大过程中,不断提高自身的设计和生产能力。已经完成各类LED交通信号灯,太阳能交通信号系统工程上千项,产品销往北美、欧洲及中东各地区等全球海外市场等。

我们拥有高素质的管理队伍以及专业的产品开发和设计队伍。严格的ISO9001-2015质量控制体系,现代化的管理模式,完善的销售网络和 良好的售前售后服务 是我们提供高质量产品和不断发展的根本。

我们发挥团队的合作能力,以“品质、诚信”为本,以“服务客户”为目标,追求永续经营,创建高品质的交通灯产品,打造“诺比节能”的世界品牌。

产品优势:

所有诺比集中控制系统均为车辆实时检测控制系统.最大化解决交通堵塞,交通繁忙等问题.交通控制算法在全球各个国家均有应用.

控制系统欧式标准接口.

符合国际国内各项标准.

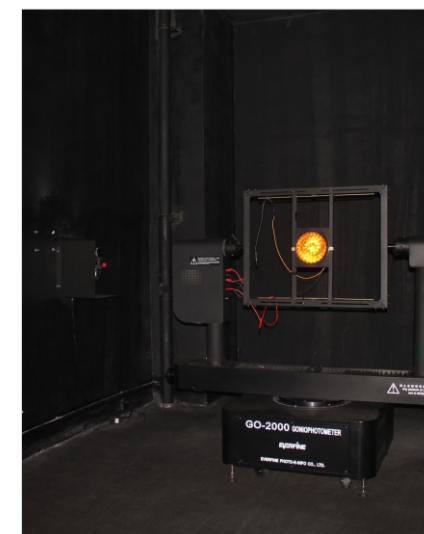
交通信号灯采用进口LED,寿命更长达10年.

技术支持线上线下一步到位.各种方案设计使路口绿信比更适合现代交通状况.

光电实验室

深圳市诺比光电有限公司拥有一支专业的照明研发工程师团队。它能够根据客户的需求提供工程配光支持,以及LED光学测试,数据采集和结算。

深圳市诺比光电有限公司还可以为led光度特性构建先进的光电测试平台和数据测量,而专业的led照明专家将为客户提供全面的led光学技术解决方案。



严格的品质控制

品质控制我们从源头开始,从电子料,塑胶料,五金料的供应商开始进行层层严格筛选.

所有原料均经过国际国家标准测试指标,以高标准要求以保障产品稳定运行.

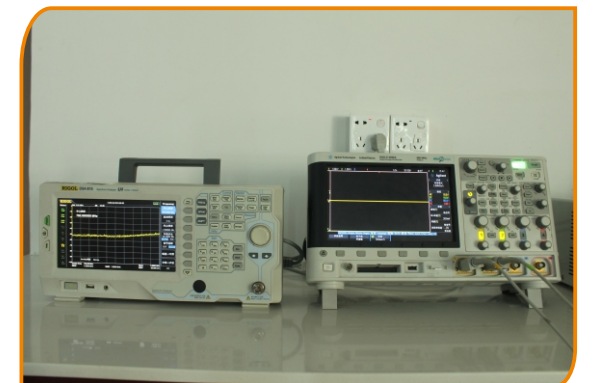
通过盐雾测试,光学测试,高低温模拟测试,运输模拟测试等一系列测试方法来控制产品品质.

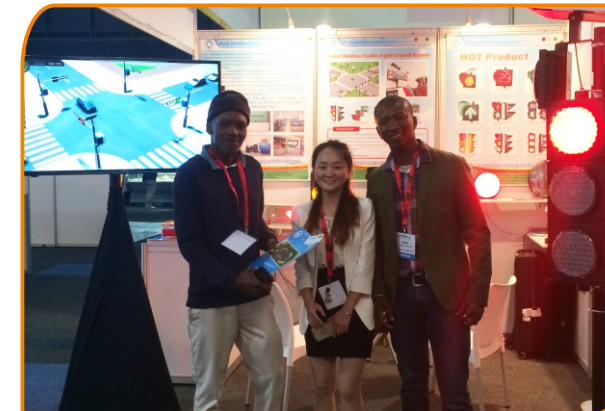


产品的运行测试

产品平均无故障测试:首先通过严格的-45至125度进行器件筛选,高低温筛选后,通过脉冲,抗雷击等测试6KV实验.使得本公司产品能在非常恶劣的环境下稳定可靠运行.









美国

哥伦比亚

阿根廷

加纳

马来西亚

客户网络

诺比交通产品销售出口全球180多个国家，超过30000个交通工程，并与美国、哥伦比亚、加纳、马来西亚、阿根廷等建立良好的代理合作关系，每年都有数万个新工程项目安装诺比光电提供的交通灯。

代理

美国代理

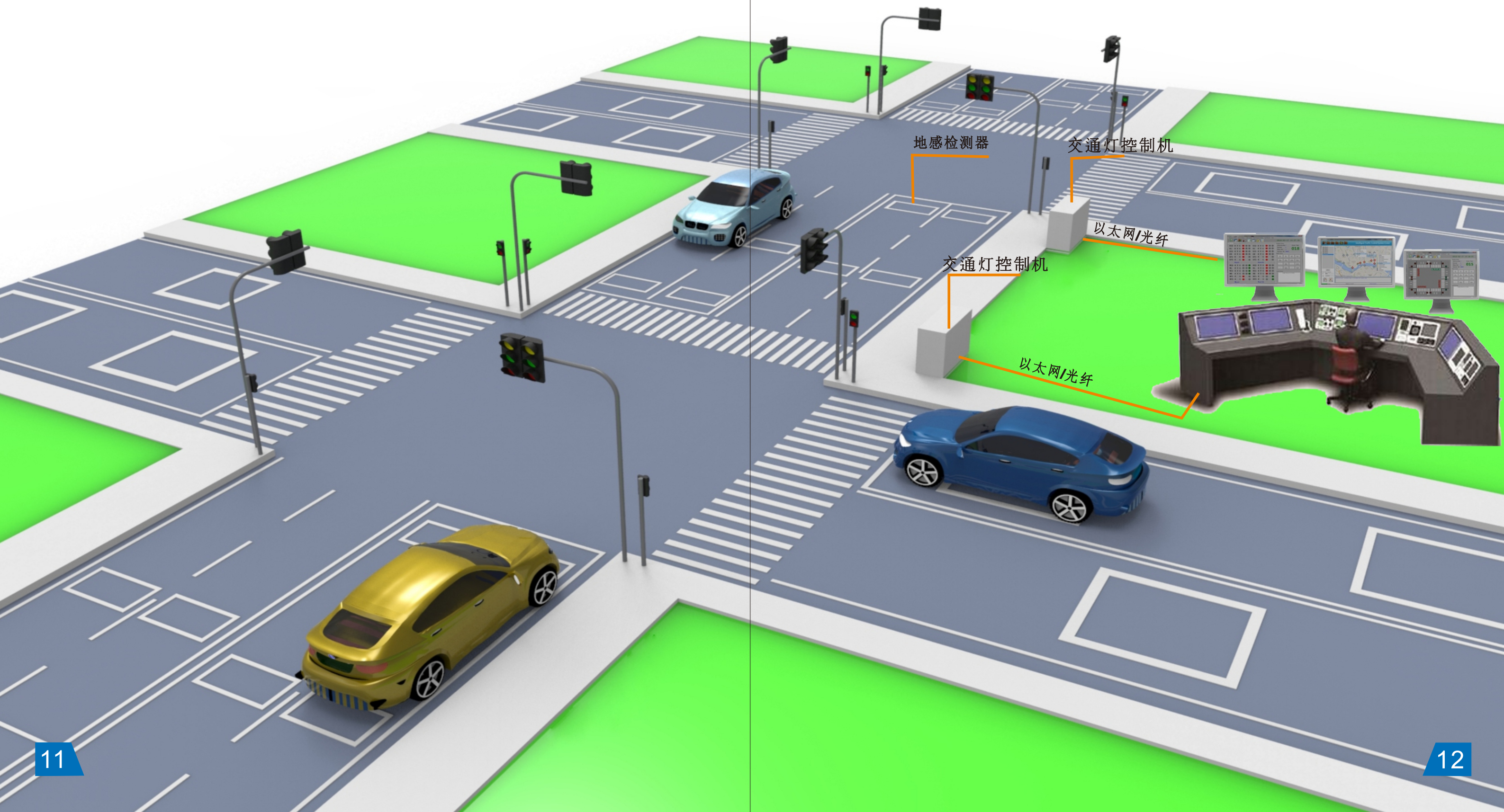
哥伦比亚代理

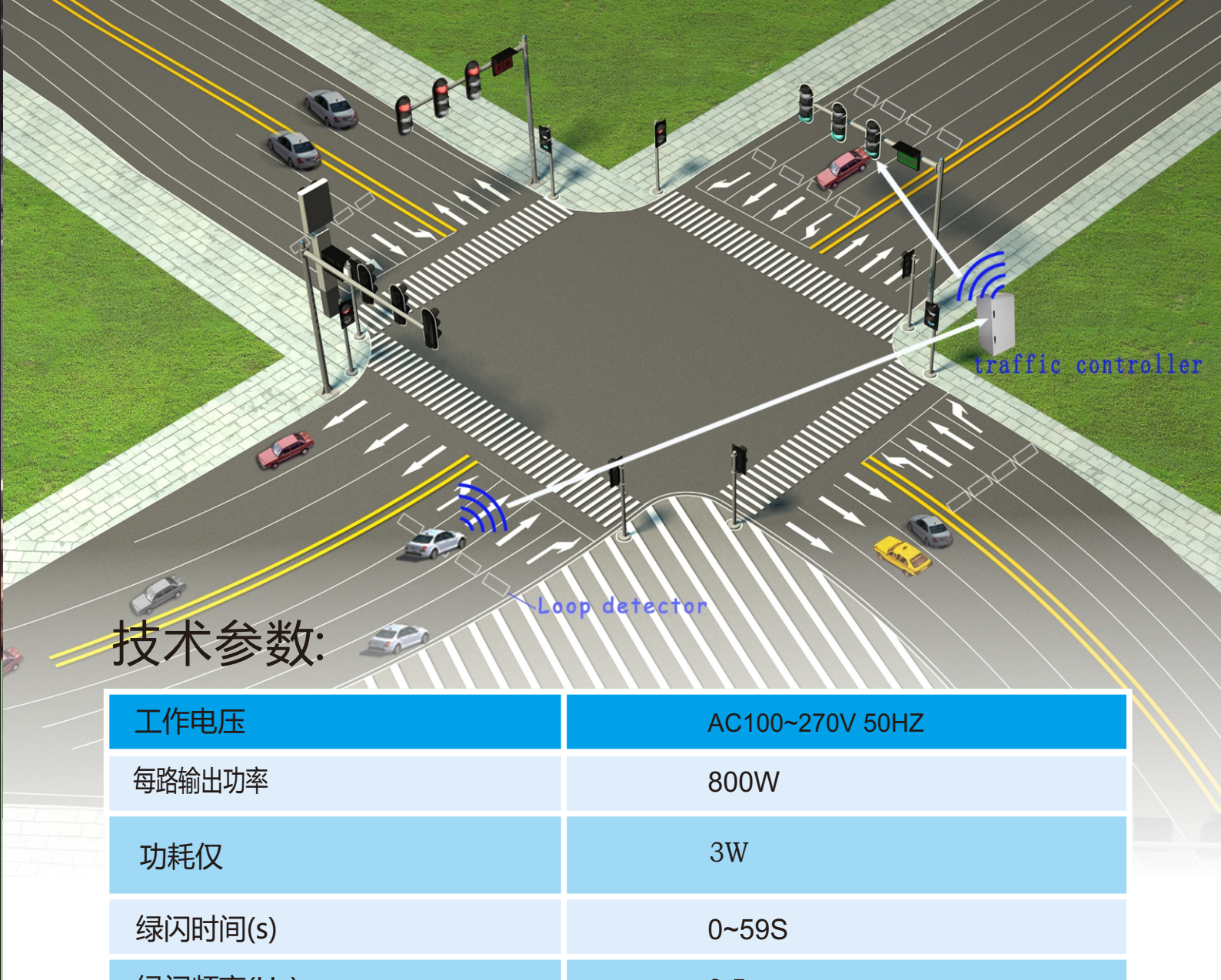
加纳代理

马来西亚代理

阿根廷代理

集中式智能交通控制系统





1

功能:

- 绿冲突功能，全自动绿冲突功能检测功能，有效防止错误设计造成交通混乱以及出现交通事故等情况。产品设计有相关指示灯，如出现绿冲突则不能进行下一步。
- 断电保护功能：自动断电保护功能，断电后数据保存十年之久。
- 10~64路输出信号可随时升级，能控制达64个相位信号。
- 晚上自动关机功能，黄闪，红闪等特殊需求菜单。
- 具备手动模式：也就是我们常说的领导绿灯通行功能，可以随时实现任何方向绿灯方便领导通行无阻。
- 多时段多相位全自动控制，星期一至星期天全天候各时段设置，满足不同层面需求。
- 设有过零触发，过流保护，减小电流对可控硅的冲击。
- 自备恢复功能，即使设置出错也不怕，瞬间恢复出厂设置。



技术参数:

工作电压	AC100~270V 50HZ
每路输出功率	800W
功耗仅	3W
绿闪时间(s)	0~59S
绿闪频率(Hz)	0.5
黄闪频率 (Hz)	0.5
环境湿度	40%~95%
加载功率	≤1,100V/output
节能PFC设计与同类产品比节能500%	>0.8
时钟精确度	0.1S

包装信息:

型号	包材	产品尺寸(mm)	毛重	净重	包装尺寸(mm)
NBTLC-32	Carton	310x210x170	4.9KG	5.6KG	380*250*300



2代智能实时交通感应 控制系统

1. 产品特色:

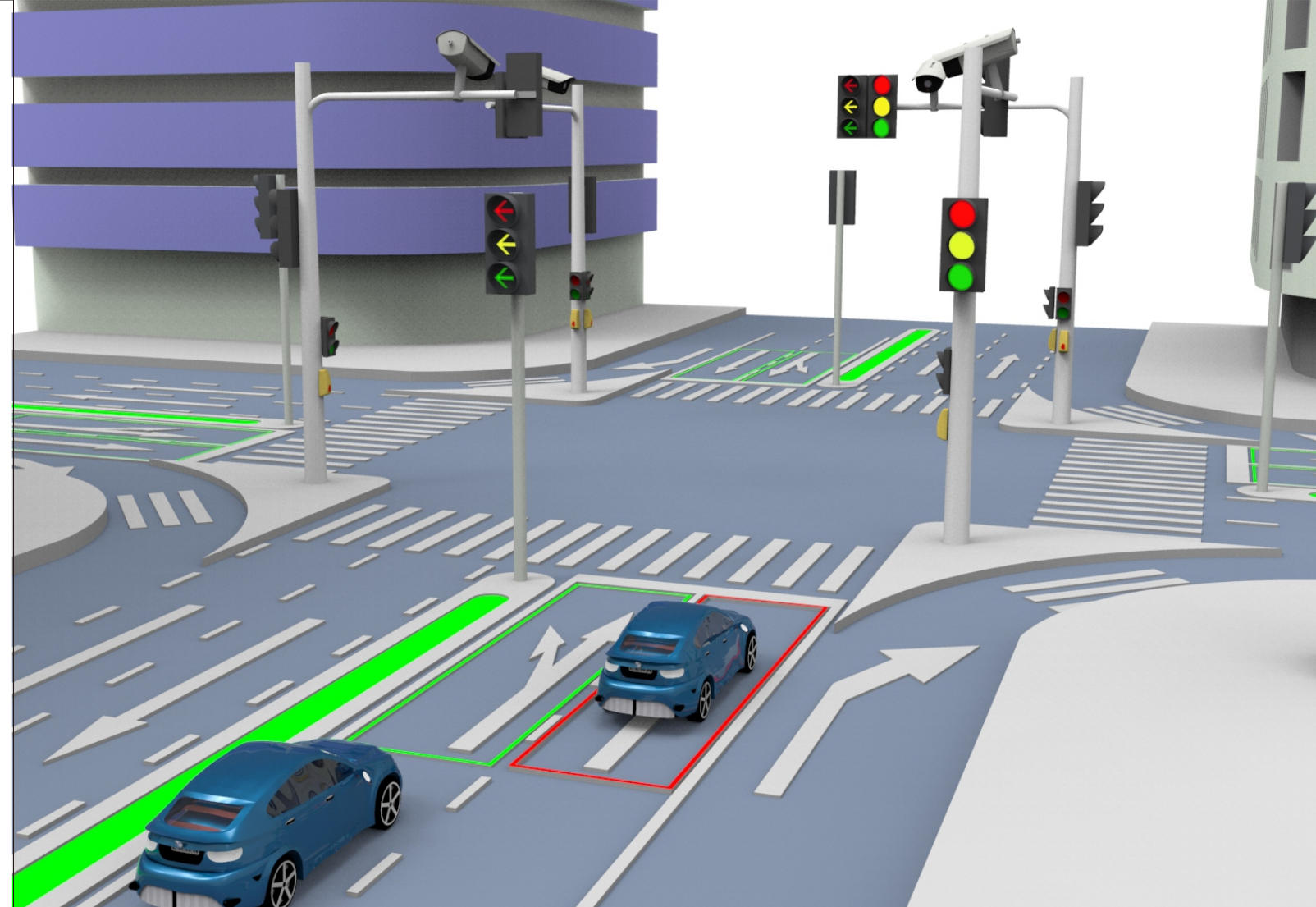
本公司研发的二代实时感应控制系统,适用于各种交通路口,实行先到先走优化设计理念,最大化减少交通堵塞.达到最大绿信比控制.达到全国交通控制行业领先水平。



NBTSC-200

控制系统设计输出为48路,采用GPS时钟同步可实现双向绿波设计功能.全国领先的APP控制交通设备功能.备受国内外同行喜欢。

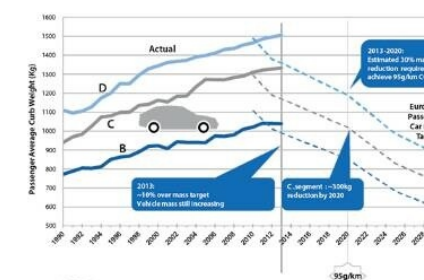
2. 机箱:



3. 优势:



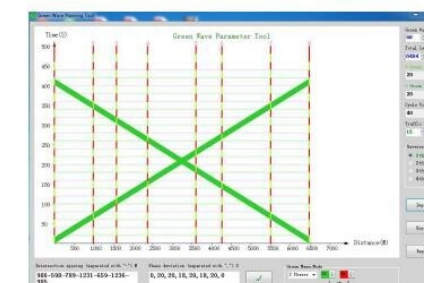
Traffic Signal System



Traffic Vehicle Actual



Traffic Management

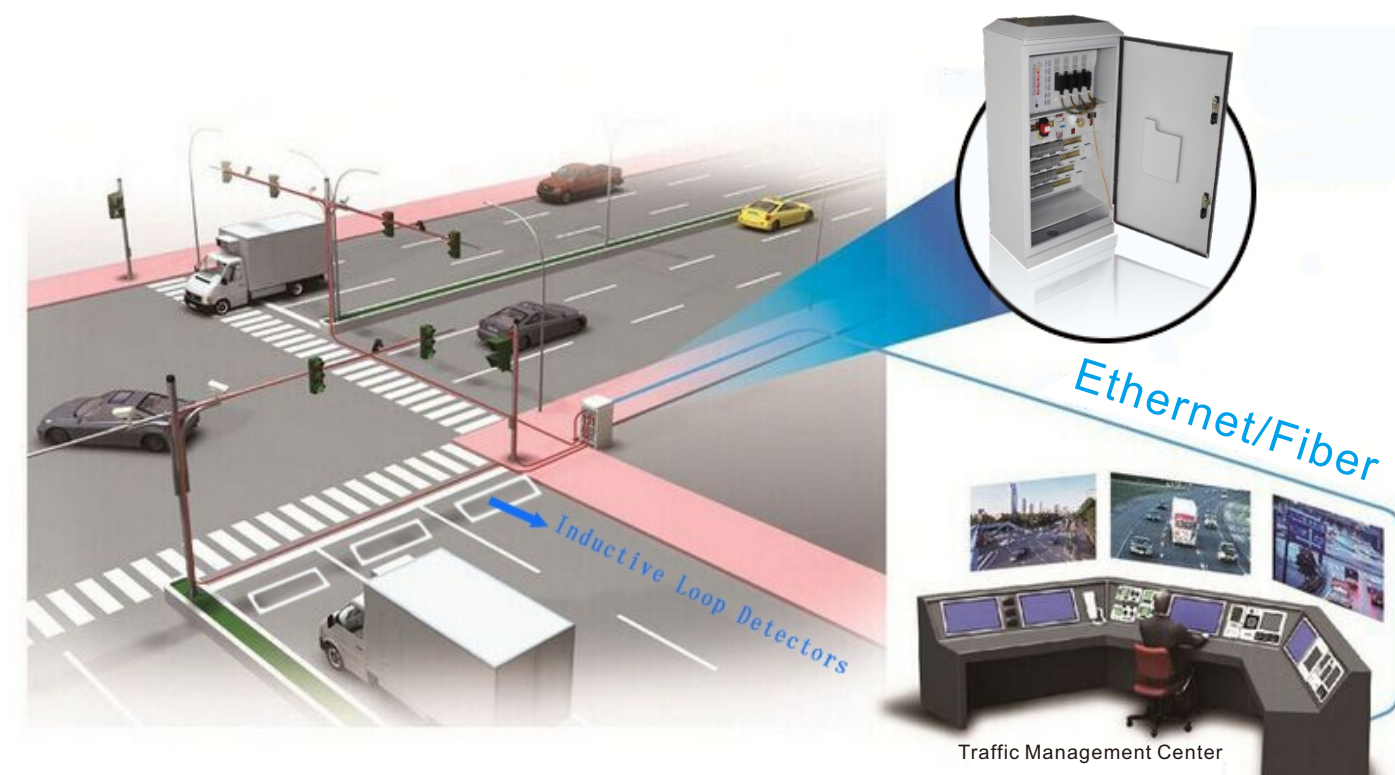


Traffic Greenwave

4. 功能:

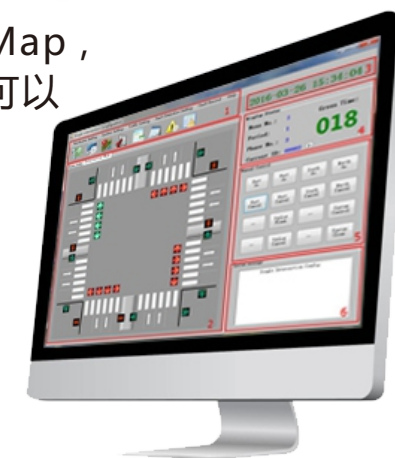
- 多样化的控制设计理念,可以实现手机,电脑,远程集中控制设置为一体。
- 多种工作模式:固定周期模式(1-1),绿波带模式(1-2),人行按钮模式(2-1,2-2),实时感应控制模式.FIFA算法(3-3)。
- 信号方案:240个解决方案,30个阶段和240个菜单,30个阶段,周计划,特殊日程计划。
- 检测功能:灯具故障检测,低压检测,绿冲突检测功能,回路故障检测。
- 集中控制,即使在办公室也能便捷解决交通堵塞问题(需配合本公司视频检测控制系统)。
- 支持强制闪烁功能,逐个打开/关闭灯功能。
- 特殊菜单:开放式菜单设置,可满足不同应用场合的需求。
- 故障检测一键启停。

系统架构图:



5. 软件功能:

- 用户友好的主界面易于使用,并为交叉点设置参数。可以通过以太网,光纤或GPRS建立通信。
- 支持Bing地图, Open Street Map, Open Cycle Map, Google Map, Nokia Ovi Map等国际地图,地图可以更新。
- 支持在线地图和离线地图数据。
- 支持双绿波功能。
- 支持LAN和WAN互联网。
- 软件参数设置均配备万无一失的保护机制。
- 计划设置配备绿波冲突检测机制。
- 故障诊断可以是记录,分析和监控,它也属于用户定义的项目。
- 与Windows x86和Windows x64操作系统兼容。
- 软件易装易学易懂。





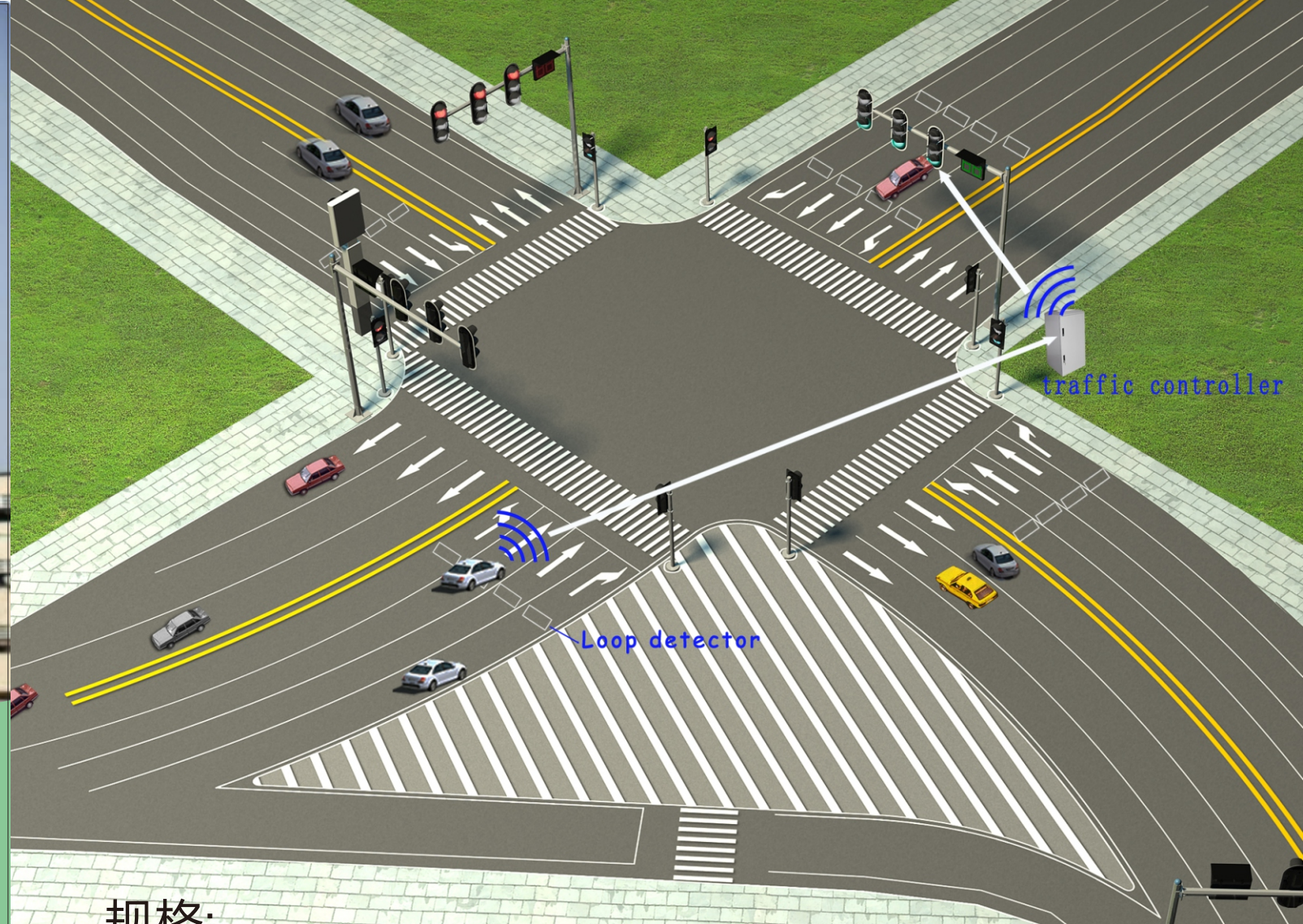
无线太阳能交通控制系统



二代无线太阳能交通控制系统 带地感检测和绿波带功能

介绍:

中国首套太阳能交通控制与视频检测集成于一体的集中控制系统.适合各种复杂多样路口.APP,以太网,4G,光纤多样通信模式可选择.GPS授时同步.绿波双向功能可实现.最大64路输出设计.采用诺比FIFA算法于内的太阳能交通系统.



规格:

A.控制机主机

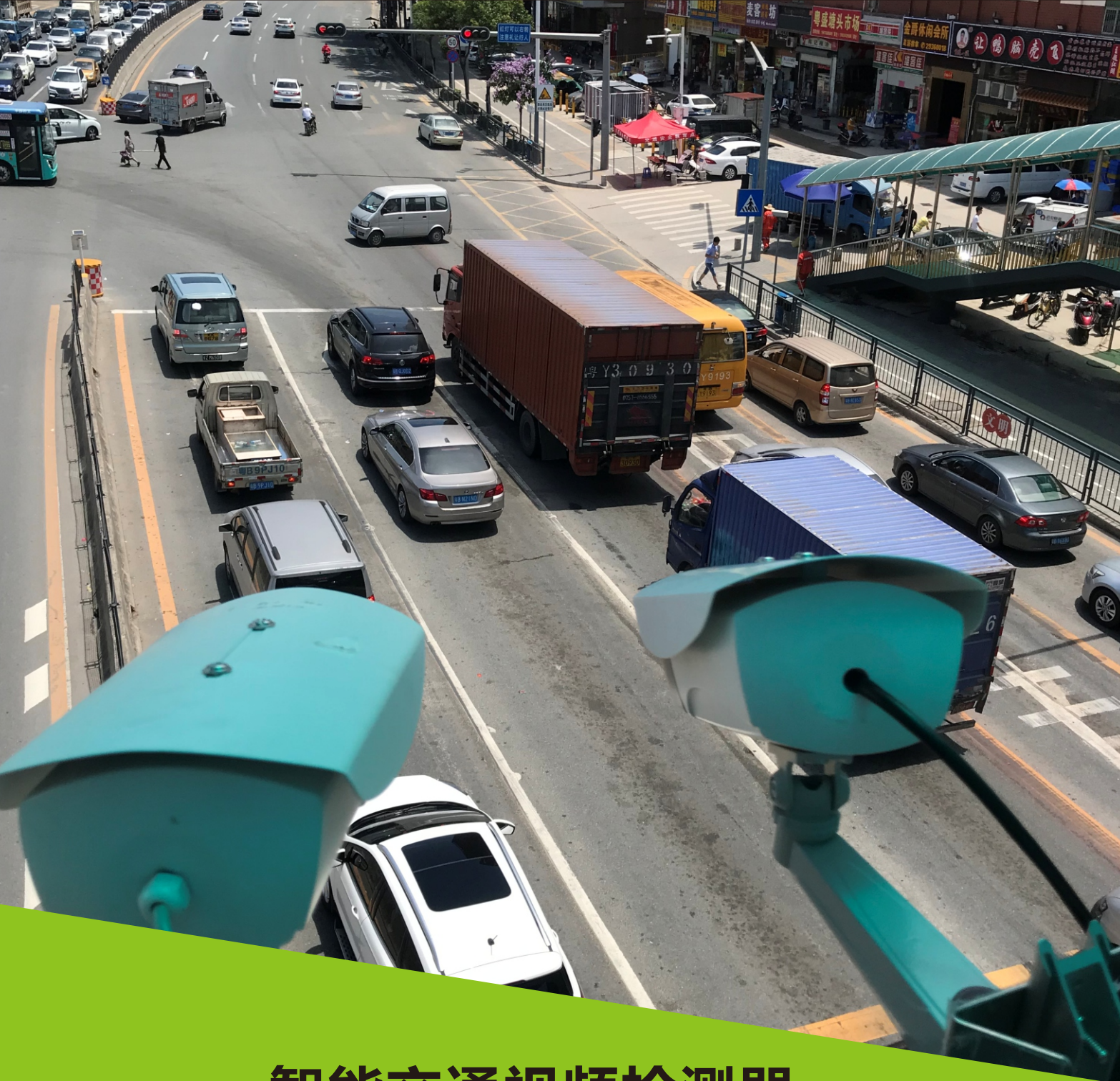
- 型号 : NBTSC-100M
- CPU : ARM7,32位
- 电源 : DC12V
- 电流 : 200MA
- 功率 : $\leq 3.5W$
- 工作频率 : 433Mhz
- 无线通信
- 距离 : <200米
- 工作温度 : -40-60°C
- 工作湿度 : <95%
- IP等级 : Ip54
- 净重 : 3.7kg
- 毛重 : 4.6kg
- 纸箱尺寸 :
42 * 30 * 35cm

B.控制机辅机

- 型号 : NBTSC-100S
- CPU : ARM7,32位
- 电源 : DC12V
- 电流 : 160MA
- 功率 : $\leq 3.5W$
- 工作频率 : 433Mhz
- 无线通信
- 距离 : <200米
- 工作温度 : -40-60°C
- 工作湿度 : <95%
- IP等级 : Ip54
- 净重 : 2.4kg
- 毛重 : 3.4kg
- 纸箱尺寸 :
430 * 360 * 370mm

C. 安卓应用程序

- 安卓版 : Android 4.0+
 - 屏幕分辨率 : 推荐 1920x1080
 - 屏幕尺寸 : 5英寸及以上
 - 配件 : RJ45
- #### D. PC软件
- 系统要求 : Windows 7 / 8.1 X86和X64 (已经可用的测试) 或更高版本。
 - 硬件要求 : 2G以上内存, 以及双核CPU

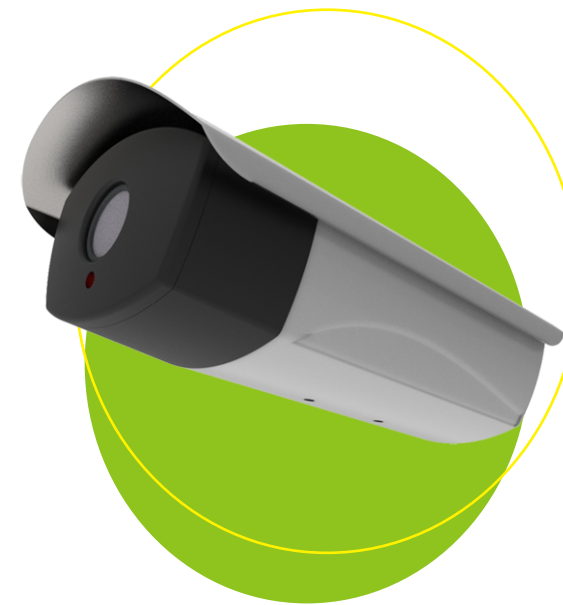


智能交通视频检测器

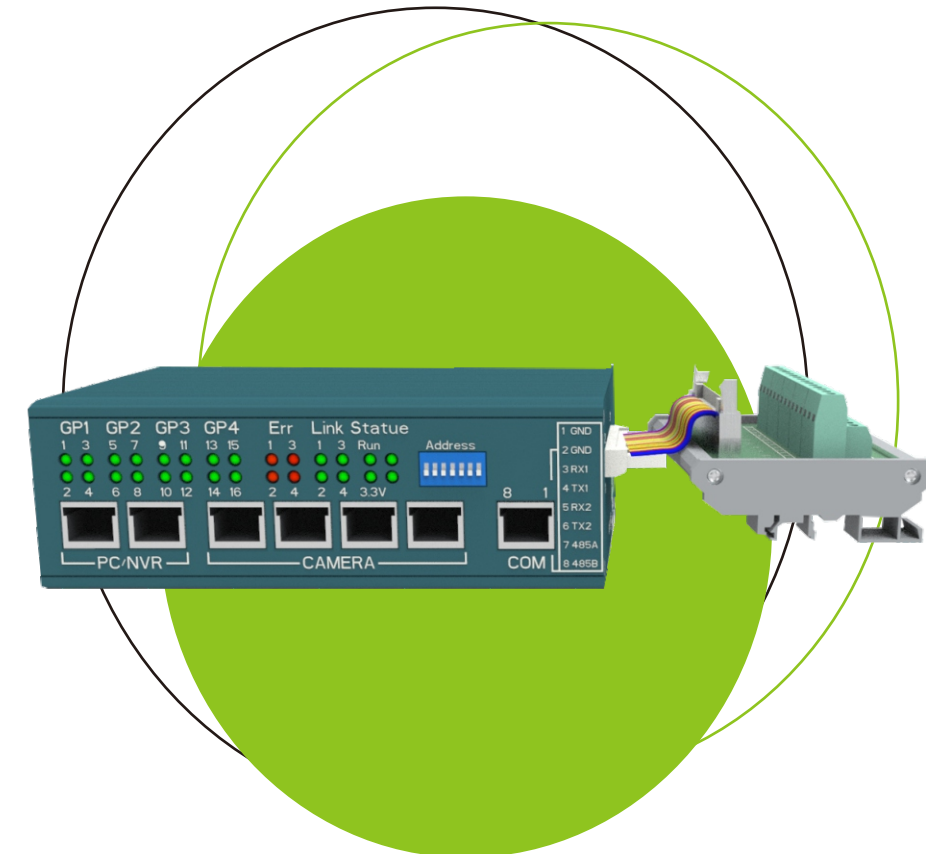
型号：NBTCD-8（交通视频检测器）/ NBCDC-16（输出盒）

1. TCD视频检测设备通过对存在设置区域变化进行检测,判断目标车辆存在进行信号输出.并借助于存储介质进行视频存储,为交警控制识别交通状况提供依据.主要实现功能:

- 1.道路车辆存在检测.
- 2.队列检测.
- 3.交通事故视频记录.等



NBTCD-8



NBCDC-16

提供OEM！

参数:

系统总览：

- 1.检测功能：车辆存在+数据+视频
2. #检测区域：8
3. #检测输出：通过IO,RS485,无线输出等方式,接口:RS485...

相机：

- 1.分辨率：640X480像素
- 2.帧率：20FPS
- 3.镜头类型焦距检测距离：广角2.8mm 0-30m窄角6.0mm 15-75m
- 4.安装高度：3.5-12米
- 5.CMOS型：1 / 2.8色。
- 6.压缩：MJPEG，H.264

外壳：

- 1.材料：铝
- 2.尺寸：垂直安装42 * 17 * 13cm

功率，输出，通信：

- 1.工作电压：12-42VAC
- 2.IP地址：是的
- 3.通信PC传感器：接口和通过以太网
- 4.接口：485，无线，以太网
- 5.PC设置工具：流量配置收费

功能:

- 1.小尺寸的集成（带摄像头和控制器）；
- 2.动态宽广，灵敏度高；
- 3.非侵入式地面安装；
- 4.适应白天和黑夜；
- 5.实时验证和监控；
- 6.实时流量视图；

人行按键



型号：

PTB-20-V9 (12-40VADC)
PTB-20-V12 (100-240VAC)

主要优势:

- 模块化结构可以适应各种交叉路口
- 整个城市的一个设计，独立于每个交叉路口的不同功能
- 没有可以操作的可移动部件
- 采用坚固的聚碳酸酯机身和集成的金属芯外形，可防止故意破坏
- 由声学 and 光学位置信号（LED环）引起的按钮定位
- 符合现行指南和法规的所有要求（RiLSA，DIN当地法规 32981，DIN VDE 0832，EN 50293）



PTB-20SV9 带声音(12-40VADC)
PTB-20SV12 带声音(100-240VAC)

- 由TüVRheinland测试
- 使用集成麦克风进行声音和音量调节

技术信息:

- 外壳：
- 聚碳酸酯。
 - 颜色为黄色（RAL1007），带红色帽，可提供其他颜色。
 - DIN EN 61140下的II级防护等级。

地感



介绍:

诺比光电车辆回路检测器用于必须检测车辆的任何地方，例如用于监控和安全防护通道或用于计数车辆。输出信号可用于控制门和门驱动机构，操作障碍，控制交通灯系统或激活停车场中的卡分配器。并且可以选择单通道和双通道。

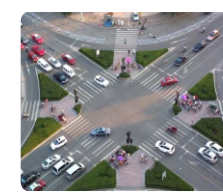
功能:

四步可选频率（20~80KHz）
自整定范围：20-2000uH
灵敏度：16级可调
响应时间：10-90ms
连接：11针次边缘型（86cp1）
继电器输出：2个继电器，用户可配置为存在或脉冲输出，常开（N/O）触点

应用:



停车场



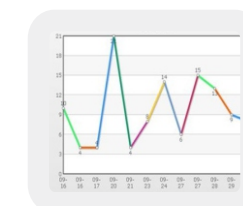
交通流量分析



收费站



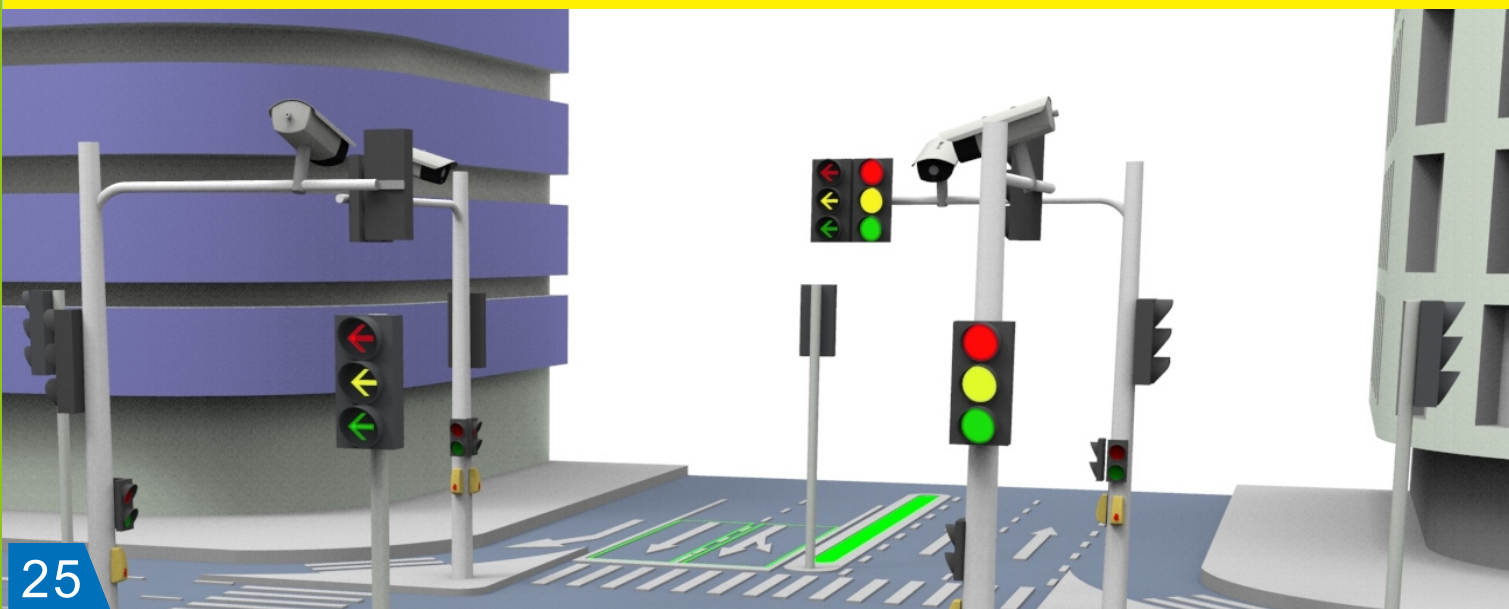
交通控制



车辆计数

订购信息:

- LD-100单通道，盒装，1型11引脚连接100~240VAC（欧盟标准）
- LD-102单通道，盒装，1型11引脚连接12~24VDC（欧盟标准）
- LD-105单通道，盒装，2型11针连接100~240VAC（美国标准）
- LD-106单通道，盒装，2型11针连接12~24VDC（美国标准）
- LD-200双通道，盒装，1型11针连接100~240VAC（欧盟标准）
- LD-202双通道，盒装，1型11针连接12~24VDC（欧盟标准）
- LD-205双通道，盒装，2型11针连接100~240VAC（美国标准）
- LD-206双通道，盒装，2型11针连接12~24VDC（美国标准）





大功率LED交通信号灯系列

在开发和制造基于LED的信号方面拥有超过10年的经验，这使我们能够提供高度可靠，最先进的产品。中央光源与双镜头系统相结合，可实现明亮且非常均匀的信号显示。

100mm大功率交通信号灯：



型号	颜色	尺寸	电压	LED数量	功率	亮度 (cd)	波长(nm)	外壳材料
NBVB113HP	红	100mm	120VAC, 230VAC, 12-24VDC	1S	<5W	>100	625±5	PC
NBAL113HP	黄						590±5	
NBPS112HP	绿						502±5	

200mm大功率交通信号灯：



型号	颜色	尺寸	电压	LED数量	功率	亮度 (cd)	波长(nm)	外壳材料
NBVB213HP-V	红	200mm	12~24VDC, 42VAC, 120VAC, 230VAC	3S	>8W	>400	625±5	PC
NBAL213HP-V	黄						590±5	
NBPS212HP-V	绿						502±5	

300mm大功率交通信号灯：



型号	颜色	尺寸	电压	LED数量	功率	亮度 (cd)	波长(nm)	外壳材料
NBVB313HP	红	300mm	12~24VDC, 42VAC, 120VAC, 230VAC	3S	>8W	>400	625±5	PC
NBAL313HP	黄						590±5	
NBPS312HP	绿						502±5	



LED交通信号灯系列

采用台湾进口LED，具有高强度和长寿命的诺比光电LED交通灯，节能省电。我们有多种规格类型的交通信号灯，100mm，200mm，300mm，400mm等，广泛适用于交叉口安装，道路建设，收费站，停车场，公路，火车站等场所。

200mm/300mm人行 & 倒计时交通信号灯



型号	颜色	尺寸	电压	LED数量	功率	亮度 (cd)	波长(nm)	外壳材料
NBRX212D-2	红	200	10~30VDC 100~277VAC	64s	<6W	>200	625±5	PC
	绿			314s	<12W		505±5	
NBRX211S-RG +JDS211RG	红&绿 倒计时	200	12/24VDC 110/220VAC	70s	<6W	>200	红625±5 绿505±5	PC
	红&绿人			红人63 s 绿人102s	<6W		红625±5 绿505±5	
NBDJS311-G& RX311-R+ RX311D-G	绿倒计时 &红人	300	12/24VDC 110/220VAC	绿倒计时84s 红人80s	<8W	>400	红625±5 绿505±5	PC
	绿倒计时			84s	<8W		505±5	

300mm/400mm/500mm交通倒计时信号灯



型号	颜色	尺寸	电压	LED数量	功率	亮度 (cd)	波长(nm)	外壳材料
NBDJS321-RG	红	300	12/24VDC, 110/220VAC	112s	<7W	>400	625±5	PC
	绿						505±5	
NBDJS412-RG	红	400	12/24VDC, 110/220VAC	128s	<9W	>600	625±5	PC
	绿						505±5	
NBDJS513-RYG	红	500	12/24VDC, 110/220VAC	490s	<21W	>800	625±5	PC
	黄			210s	<13W		590±5	
	绿			336s	<21W		505±5	



太阳能黄闪警示交通灯系列

型号:NBSFL200FLB NBSFL300LB

用于制造设施，用于行人安全，停车和开出标志，车辆指示，紧急指示，停车安全，学区安全和重要交叉路口的警告。



NBSFL200FLB



NBSFL300LB

功能:

- 1.现代和流行的设计。
- 2.高效率，高亮度，宽视角。
- 3.比传统灯节能90%。
- 4.使用寿命长： $\geq 70,000$ 小时。
- 5.防水防尘。
- 6.符合GB-14887-2003。

规格:

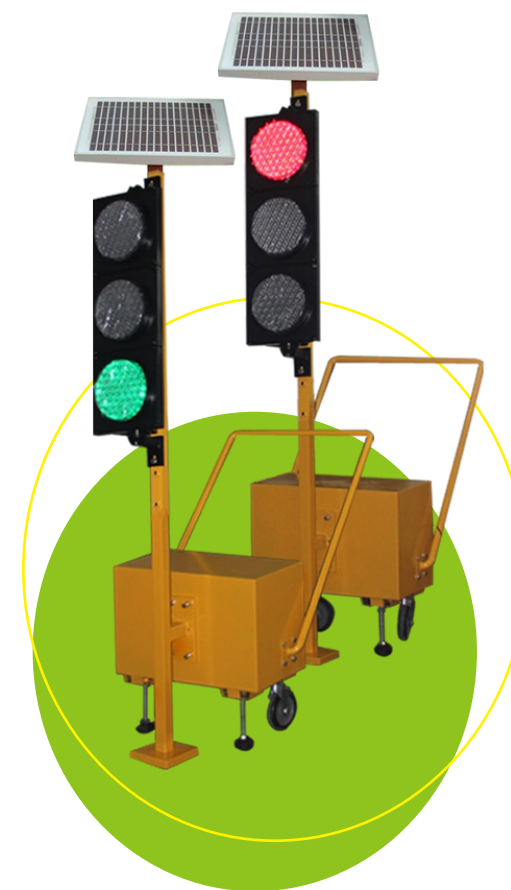
- 1.尺寸：200mm 300mm 400mm
- 2.光源：5mm led二极管
- 3.颜色：红黄绿
- 4.外壳材料：PC
- 5.IP防水等级：IP 65
- 6.亮度： $> 4000\text{cd}$
- 7.工作电压：DC12V



便携式LED交通灯控制系统

型号:NBWS200-1 NBLSP200-1

太阳能交通灯系统由太阳能供电，既省电又环保，也不需要铺设电缆。具有电池存储功能，系统可连续工作2-3天。主要优点是无需布线，可在道路施工现场自由安装。适用于新交叉口，应急电源关闭等紧急情况。



NBWS200-1



NBLSP200-1

参数:

- 1.电池：12V / 65AH
- 2.湿度：<95%。
- 3.太阳能板最大耗电量：30W，可在阴雨天连续工作2-3天。
- 4.查看距离：> 400米。
- 5.由1套200mmLED交通信号灯组成。
- 6.产品净重：<86 Kg，固定在拖车上，可轻松移动。
- 7.两路信号控制。
- 8.支持控制面板。
- 9.保证信号之间200米（升级版为500米。
10. LED亮度：> 200cd
- 11.无线信号传输，无需挖路。无需主电源。
- 12.容易安装。





诺比交通









诺比交通





诺比交通



45



46